

FORMATION AUX DIFFERENCES DIAMOND STAR DA 40 VFR / DA 40 G1000 VFR / DA40 G1000 IFR

Conditions d'entrée en stage :	<p>Etre titulaire d'une licence PPL(A) ou CPL(A) Etre titulaire d'un certificat médical de classe I ou II en état de validité Posséder la qualification SEP(T) en état de validité Et la qualification IRSE (Instrument Rating Single Engine) en état de validité pour une utilisation d'un DA40 G1000 en IFR</p>
Appareil utilisé :	<p>Diamond Star DA 40 D, 135 CV TDI, VFR nuit, GPS Garmin ou Diamond Star DA 40 D, 135 CV TDI, IFR, EFIS Garmin 1000</p>
Durée :	<p>2 jours à 4 jours</p>
Inclus :	<p>Doc° technique ; Manuels ; Check-Lists ; Carburant, Assurances</p>

Tarif au 1^{er} juin 2017

	DA40 VFR	DA40 G1000 VFR	DA40 G1000 IFR
FORMATION THEORIQUE	4h00	10h00	12h00
FORMATION EN VOL	2h00	3h00	3h00
FORMATION FNPT2			3h00
TOTAL	880 €	1.670 €	2.415 €

Taxes d'atterrissage hors base (Cannes) en supplément.

Tarif heures complémentaires :

FNPT2 : 205 € ; DA40 VFR : 310 € ; DA40 G1000 : 340 € ; Cours au sol individuel : 65 €

Programme minimum pour un candidat suivant une progression standard
 Prix nets dans le cadre de la formation professionnelle continue
 Ecole professionnelle approuvée par la DGAC (ATO n° FR.ATO.0073)

