

STAGE IR(A)-SE *Single Engine* Diamond DA40 EFIS ou DA40 NG / Alsim FNPT II EFIS

Conditions d'entrée en stage :	<p>Etre titulaire d'un certificat médical de classe 1 ou 2 en état de validité</p> <p>Etre titulaire des certificats théoriques IR(A) ou ATPL(A)</p> <p>Etre titulaire d'une licence PPL(A) avec une formation au vol de nuit ou d'une licence CPL(A)</p> <p>Etre titulaire d'une qualification SEP(T) valide avec formation aux différences DA40 VFR</p> <p>Avoir accompli au moins 50 h de vol en campagne en tant que commandant de bord.</p>
Evaluation :	En vol sur monomoteur DA40 (env° 1h)
Durée :	12 semaines <i>environ</i>
Inclus :	Support de cours, carburant, taxes d'atterrissages, assurances.
Non inclus :	Test IRSE (env° 2 h) + droits DGAC 270 € + frais d'examineur 250 € environ.

Tarif au 1^{er} juin 2017

Forfait taxes et frais de documentation :	300 €
Forfait Cours au sol (35,5 h) + briefings courts & longs	2.308 €
35 h en double sur FNPT II EFIS	7.175 €
15 h en double sur DA40 EFIS	5.100 €

Total : 14.883 €

Supplément si utilisation d'un DA40 NG (15h) **+ 450 €**

Tarif heures complémentaires :

FNPT2 : 205 € ; DA40 EFIS : 340 € ; DA40 NG : 370 € ; Cours au sol individuel : 65 €

Programme minimum pour un candidat suivant une progression standard

Prix nets dans le cadre de la formation professionnelle continue

Ecole professionnelle approuvée par la DGAC (ATO n° FR.ATO.0073)

