

QUALIFICATION MEP SUR DA42 EFIS G1000 MULTI ENGINE PISTON

Conditions d'entrée en stage :	Etre titulaire d'une licence PPL(A) ou CPL(A) Etre titulaire d'un certificat médical de classe I ou II en état de validité Posséder la qualification SEP(T) en état de validité Totaliser au moins 70 h de vol en tant que Commandant de Bord
Appareil utilisé :	Diamond Twinstar DA42 (2 x 135 CV Turbodiesel)
Durée :	7 à 15 jours
Inclus :	Documentation technique ; Manuels, Check-Lists Carburant, Assurances, taxes d'atterrissage. Briefings et débriefings

Tarif au 1^{er} juin 2017

<i>Forfait Cours au sol :</i>	747,50€
<i>2 h de formation sur simulateur DA42 FNPT2 :</i>	410,00 €
<i>6 h de formation en vol sur DA42 (565 €/h) :</i>	3 390,00 €
Total :	4 547.50 €
<i>Option pour les pilotes déjà IFR = capacité IFR G1000 + 3h de FNPT2 + 2 h de cours</i>	745,00 €
Total (IFR):	5 292.50 €

Hors test en vol

Tarif heures complémentaires : DA42 : 565 € ; FNPT II : 205 € ; Cours au sol : 65 €

Programme minimum pour un candidat suivant une progression standard, en stage intensif
Prix nets dans le cadre de la formation professionnelle continue
Ecole professionnelle approuvée par la DGAC (ATO n° FR.ATO.0073)

