



Qualification Vol de Nuit*

<i>Conditions d'entrée en stage :</i>	Etre titulaire d'une licence Part-FCL ou PPL(A) Etre titulaire d'un certificat médical de classe I ou II en état de validité Etre titulaire d'une qualification SEP(T) en état de validité Etre lâché DA40 D
<i>Appareil utilisé :</i>	Diamond Star DA40 D
<i>Durée :</i>	1 à 3 semaines en fonction de la météo pendant les horaires d'hiver uniquement
<i>Inclus :</i>	Documentation technique ; Manuels ; Check-Lists Carburant, Assurances
<i>Non inclus :</i>	Cartes VFR/ VAC Hébergement Restauration

Tarif au 1er Janvier 2019

<i>Forfait Taxes aéro. / documentation / suivi administratif :</i>	50 €
<i>Forfait 2 h de Cours au sol :</i>	140 €
<i>3 heures de Vol <u>de nuit</u> en double commande :</i>	975 €
<i>2 heures de Vol <u>de nuit</u> en Solo supervisé :</i>	650 €

Total : 1.815 €

Possibilité d'utiliser un DA40 G1000 : + 150 €. Possibilité d'utiliser un DA40 NG : + 350 €

*Programme minimum pour un candidat suivant une progression normale, en stage intensif.
Document non contractuel. Prix nets dans le cadre de la formation professionnelle continue.*

Cannes Aviation est un ATO homologué par la DGAC sous le n° FR.ATO.0073.

** Stage réservé aux élèves ayant effectué un PPL ou devant effectuer un stage CPL ou IR à Cannes Aviation.*

