

## **FORMATION AUX DIFFERENCES DIAMOND STAR** **DA 40 VFR / DA 40 G1000 VFR / DA40 G1000 IFR**

<b>Conditions d'entrée en stage :</b>	Etre titulaire d'une licence PPL(A) ou CPL(A) Etre titulaire d'un certificat médical de classe I ou II en état de validité Posséder la qualification SEP(T) en état de validité Et la qualification IRSE (Instrument Rating Single Engine) en état de validité pour une utilisation d'un DA40 G1000 en IFR
<b>Appareil utilisé :</b>	Diamond Star DA 40 D, 135 CV TDI, VFR nuit, GPS Garmin ou Diamond Star DA 40 D, 135 CV TDI, IFR, EFIS Garmin 1000
<b>Durée :</b>	2 jours à 4 jours
<b>Inclus :</b>	Doc° technique ; Manuels ; Check-Lists ; Carburant, Assurances

### **Tarif au 1<sup>er</sup> Janvier 2014**

	<b>DA40 VFR</b>	<b>DA40 G1000 VFR</b>	<b>DA40 G1000 IFR</b>
<b><u>FORMATION THEORIQUE</u></b>	4h00	10h00	12h00
<b><u>FORMATION EN VOL</u></b>	2h00	3h00	3h00
<b><u>FORMATION FNPT2</u></b>			3h00
<b><u>BUDGET TOTAL</u></b>	<b>848 €</b>	<b>1 610 €</b>	<b>2 319 €</b>

Taxes d'atterrissages hors base (Cannes) en supplément.

Tarif heures complémentaires :

FNPT2 : 195 € ; DA40 VFR : 300 € ; DA40 G1000 : 330 € ; Cours au sol individuel : 62 €

Programme minimum pour un candidat suivant une progression standard  
Prix nets dans le cadre de la formation professionnelle continue

