



## **Formation aux différences sur DA42 EFIS G1000**

---

<i>Conditions d'entrée en stage :</i>	Etre titulaire d'une licence PPL(A) ou CPL(A) Etre titulaire d'un certificat médical de classe I ou II en état de validité Posséder la qualification <u>MEP(T) en état de validité</u>
<i>Appareil utilisé :</i>	Diamond Twinstar DA42 (2 x 135 CV Turbodiesel)
<i>Durée :</i>	3 jours
<i>Inclus :</i>	Documentation technique ; Manuels ; Check-Lists Carburant, Assurances, taxes d'atterrissage. Briefings et débriefings.

---

### **Tarif 2014**

	<b>Pilote VFR</b>	<b>Pilote IFR</b>
<i>Forfait Cours au sol :</i>	558 €	682 €
<i>2h de simulateur DA42 FNPT2 (+ 3 h pour IFR)</i>	390 €	975 €
<i>2h Formation en vol sur DA42 EFIS :</i>	1 100 €	1 100 €
<b>Total :</b>	<b>2.048 €</b>	<b>2 757 €</b>

Tarif heures complémentaires : DA42 : 550 € ; FNPT2 : 195 € ; Cours au sol individuel : 62 €

*Programme minimum pour un candidat suivant une progression normale, en stage intensif  
Document non contractuel. Prix nets dans le cadre de la formation professionnelle continue.  
Cannes Aviation est un FTO homologué par la DGAC sous le n°00-121*

