

**STAGE IR(A)-SE**  
***Single Engine***  
**Diamond DA40 EFIS / Alsim FNPT II EFIS**

---

<i>Conditions d'entrée en stage :</i>	Etre titulaire d'un certificat médical de classe 1 ou 2 en état de validité Etre titulaire des certificats théoriques IR(A) ou ATPL(A) Etre titulaire d'une licence PPL(A) avec une formation au vol de nuit ou d'une licence CPL(A) Etre titulaire d'une qualification SEP(T) valide avec formation aux différences DA40 VFR Avoir accompli au moins 50 h de vol en campagne en tant que commandant de bord.
<i>Evaluation :</i>	En vol sur monomoteur DA40 (env° 1h)
<i>Durée :</i>	12 semaines environ
<i>Inclus :</i>	Support de cours, carburant, taxes d'atterrissages, assurances.
<i>Non inclus :</i>	Test IRSE (env° 2 h) + droits DGAC 270 + frais d'ex aminateur 250 € environ.

---

**Tarif au 1<sup>er</sup> Janvier 2014**

Forfait taxes et frais de documentation :	300 €
Forfait Cours au sol (35 h) + briefings courts & longs	2.170 €
35 h en double sur FNPT II EFIS	6.825 €
15 h en double sur DA40 EFIS	4.950 €
<b>Total :</b>	<b>14.245 €</b>

Tarif heures complémentaires : FNPT2 : 195 € ; DA40 EFIS : 330 € ; Cours au sol individuel : 62 €

Programme minimum pour un candidat suivant une progression standard  
Prix nets dans le cadre de la formation professionnelle continue

