

## Qualification MEP sur DA42 EFIS G1000 MULTI ENGINE PISTON

<i>Conditions d'entrée en stage :</i>	Etre titulaire d'une licence PPL(A) ou CPL(A) Etre titulaire d'un certificat médical de classe I ou II en état de validité Posséder la qualification SEP(T) en état de validité Totaliser au moins 70 h de vol en tant que Commandant de bord
<i>Appareil utilisé :</i>	Diamond Twinstar DA42 (2 x 135 CV Turbodiesel)
<i>Durée :</i>	7 à 15 jours
<i>Inclus :</i>	Documentation technique ; Manuels ; Check-Lists Carburant, Assurances, taxes d'atterrissage. Briefings et débriefings

### Tarif 2014

<i>Forfait Cours au sol :</i>	682 €
<i>2 h de formation sur simulateur DA42 FNPT2 :</i>	390 €
<i>6 h de formation en vol sur DA42 (550 €/h) :</i>	3 300 €
	<b>Total : 4 372 €</b>
<i>Option pour les pilotes déjà IFR = capacité IFR G1000 + 3h de FNPT2 + 2 h de cours</i>	709 €
	<b>Total (IFR): 5 081 €</b>

#### Hors test en vol

Tarif heures complémentaires : DA42 : 550 € ; FNPT II : 195 € ; Cours au sol : 62 €

*Programme minimum pour un candidat suivant une progression normale, en stage intensif  
Document non contractuel. Prix nets dans le cadre de la formation professionnelle continue.  
Cannes Aviation est un FTO homologué par la DGAC sous le n°00-121*

